



Από τη Φινλανδία προκύπτουν καινοτομίες ανθεκτικές στο μέλλον



Το Slush είναι γνωστό για τα στροβιλιζόμενα φώτα και τις γεμάτες μουσική εναρκτήριες παραστάσεις. Σουζάνα Λέχτο

Κάθε Νοέμβριο, η εκδήλωση εκκίνησης Slush στο Ελσίνκι γίνεται η καρδιά του τεχνολογικού οικοσυστήματος της Ευρώπης. Φέτος, οι φινλανδικές εταιρείες έκαναν βουτιά σε διάφορους κλάδους, συμπεριλαμβανομένης της υγείας, των τροφίμων, της βιωσιμότητας, της επαγγελματικής ζωής και ακόμη και της κβαντικής υπολογιστικής.

«Αυτό είναι το σπάσιμο της αυγής», δήλωσε η διευθύνουσα σύμβουλος της Slush, Eerika Savolainen, ξεκινώντας τη φετινή εκδήλωση και τα μηνύματά της ελπίδας, ανανέωσης και αλλαγής. Η αίσθηση της θετικότητας ήταν αισθητή μεταξύ των 12.000 συμμετεχόντων, συμπεριλαμβανομένων 4.600 νεοφυών επιχειρήσεων και 2.600 επενδυτών, που συγκεντρώθηκαν στο Εκθεσιακό Κέντρο του Ελσίνκι.

Από την εναρκτήρια εκδήλωσή του το 2008, η οποία προσέλκυσε 250 συμμετέχοντες, το Slush έχει γίνει ορόσημο στο ημερολόγιο εκδηλώσεων της βιομηχανίας τεχνολογίας. Έχει αναπτύξει μια μουσική σάλτσα με μια οργάνωση υπό την ηγεσία των φοιτητών, χαλαρή ατμόσφαιρα και ικανότητα προσέλκυσης μεγάλων ονομάτων της τεχνολογίας τόσο στη σκηνή όσο και στο Ελσίνκι γενικότερα. Ταυτόχρονα, κατάφερε να διατηρήσει την αποστολή της να δημιουργεί και να βοηθά ρηξικέλευθες επιχειρηματίες.



Η Sanna Marin τόνισε το μικρό μέγεθος της Φινλανδίας ως ένα από τα δυνατά της σημεία.

Είναι εύκολο για όλους να συναντήσουν υπεύθυνους λήψης αποφάσεων και να συνεργαστούν με διαφορετικές ομάδες.

Σουζάνα Λέχτο

Και η έκδοση του 2022 δεν απογοήτευσε. Η διήμερη εκδήλωση προσέφερε την ευκαιρία σε εταιρείες από όλο τον κόσμο να δικτυωθούν με έναν αριθμό ρεκόρ επενδυτών και να ακούσουν ηγέτες από εταιρείες όπως η Apple, η Klarna, η Onlyfans και η Supercell. Αυτό που ήταν σαφές από την αρχή φέτος είναι ότι οι επιχειρήσεις αλλάζουν και οι επενδυτές αντιμετωπίζουν πρωτοφανείς προκλήσεις. Απαιτούνται νέες προσεγγίσεις σε όλους τους τομείς και ο επιχειρηματικός κόσμος διαθέτει όλα τα εργαλεία για να βοηθήσει στην ανάπτυξή τους.

Από την πρώτη κιόλας ημέρα, η πρωθυπουργός της Φινλανδίας, Sanna Marin, ήταν εκείνη που πρόβαλε μια αισιοδοξία για το μέλλον. Μετά από τρία χρόνια γεμάτα κρίση, η Marin τόνισε την ανάγκη να μάθουμε από το παρελθόν και να αγωνιστούμε για τεχνολογική ανεξαρτησία και ανθεκτικές στο μέλλον ψηφιακές λύσεις.

«Χρειαζόμαστε νέες καινοτομίες. χρειαζόμαστε νέες ιδέες», δήλωσε η Marin. «Χρειαζόμαστε νέα πράγματα στην κοινωνία μας για να διασφαλίσουμε ότι όχι μόνο θα διαχειριστούμε και θα επιβιώσουμε, αλλά θα ευδοκμήσουμε και θα πετύχουμε επίσης».

Εδώ είναι μερικές από τις φινλανδικές νεοσύστατες επιχειρήσεις που μπορούν να εκπληρώσουν αυτήν τη δήλωση αποστολής.

Κβαντική ισχύς και υγιή λίπη

Ιδρύθηκε το 2020, η Algorithmia είναι μια νεοσύστατη εταιρεία με έδρα το Ελσίνκι που αναπτύσσει κβαντικούς αλγόριθμους για την επίλυση των πιο δύσκολων ερωτήσεων της επιστήμης. Η πρώτη του στάση: η ιατρική. Πρόσφατα, η Algorithmia ανακοίνωσε τη συνεργασία της με την IBM και την πλατφόρμα ανακάλυψης φαρμάκων, Aurora. Η εταιρεία πιστεύει ότι μπορεί να μειώσει σημαντικά το χρόνο που απαιτείται για την ανακάλυψη νέων φαρμάκων και τη διάθεσή τους στην αγορά.

«Ανακαλύψαμε μια μέθοδο για να συνδυάσουμε το αποτέλεσμα των κβαντικών υπολογιστών με την πιο ισχυρή κλασική μέθοδο με τρόπο που είναι ακριβής, αποτελεσματικός και επεκτάσιμος», εξήγησε η διευθύνουσα σύμβουλος, ιδρύτρια και καθηγήτρια Sabrina Maniscalco. «Αυτό καθιστά την Aurora τη μόνη πλατφόρμα στην αγορά που μπορεί να χρησιμοποιήσει υπάρχοντες κβαντικούς υπολογιστές για την επίλυση προβλημάτων που σχετίζονται με την ανακάλυψη φαρμάκων».

Η Algorithmia έχει ήδη συγκεντρώσει τέσσερα εκατομμύρια ευρώ σε χρηματοδότηση εκκίνησης και φιλοδοξεί να αποδείξει το χρήσιμο κβαντικό της πλεονέκτημα ήδη από το 2023. Εν ολίγοις, αυτό αναφέρεται στην επίλυση ενός προβλήματος γρηγορότερα από οποιονδήποτε κλασικό υπολογιστή.

Αντίθετα, το OleoFlow βρίσκεται στην αρχή του ταξιδιού του. Επί του παρόντος, ένα ερευνητικό πρόγραμμα στο Πανεπιστήμιο του Ελσίνκι, το OleoFlow έχει αναπτύξει μια διαδικασία που μετατρέπει υγιή, τοπικά παραγόμενα έλαια σε στερεό λίπος, το οποίο η βιομηχανία τροφίμων μπορεί να χρησιμοποιήσει για να αντικαταστήσει συστατικά όπως το βούτυρο και το φοινικέλαιο. Σκεφτείτε αρτοσκευάσματα και αλείμματα σοκολάτας, αλλά με υψηλότερη περιεκτικότητα σε φυτικές ίνες και βελτιωμένες θρεπτικές αξίες.

«Ο αντίκτυπος για τους παραγωγούς τροφίμων είναι ότι μπορούν να επιτύχουν πιο βιώσιμα συστατικά και επιχειρήσεις», δήλωσε ο βιομηχανικός σχεδιαστής έργων E & A του OleoFlow, Anton Nolvi. «Αυτό που θα δώσει στους καταναλωτές είναι πιο υγιεινά προϊόντα».

Με επικεφαλής τον Jyrki Lee-Korhonen, η OleoFlow εμπορεύεται επί του παρόντος το προϊόν της και σχεδιάζει να αποσχιστεί ως ανεξάρτητη εταιρεία από το πανεπιστήμιο την άνοιξη του 2023.

Βιώσιμη γεωργία και νανοδορυφόροι

Αλλού στη φινλανδική γαστρονομική σκηνή, νεοσύστατες επιχειρήσεις όπως η Solar Foods και η Onego Bio έχουν γίνει πρωτοσέλιδα για τις δημιουργίες πρωτεϊνών χωρίς ζώα. Ωστόσο, πολλοί εξακολουθούν να ειδικεύονται στην πιο παραδοσιακή παραγωγή γεωργικών τροφίμων - με μια σύγχρονη συστροφή, φυσικά. Με την κάθετη γεωργική επιχείρηση να εξελίσσεται τα τελευταία χρόνια, η Arctic Farming επιδιώκει να διακριθεί αναπτύσσοντας μια ιδιαίτερα τεχνολογική εστίαση στην προσέγγισή της.

«Αντί να πουλάμε σαλάτα σε άλλους ανθρώπους, πουλάμε την τεχνολογία και έτσι μπορούν στη συνέχεια να ξεκινήσουν τη γεωργία», δήλωσε ο Daniel Rotko. «Το πρόβλημά μας που προσπαθούμε να λύσουμε αυτή τη στιγμή είναι το πρόβλημα της ποιότητας και της εμπειρίας των πελατών. Έτσι, πουλάμε και μισθώνουμε το υλικό μας σε εστιατόρια, καφετέριες, ξενοδοχεία, όπου στη συνέχεια μπορούν να παρέχουν ένα νέο είδος εμπειρίας πελάτη για τους πελάτες τους, όπου παίρνουν φρέσκα προϊόντα ακριβώς δίπλα στην κουζίνα τους».

Σύμφωνα με την εταιρεία, η πλήρως αυτοματοποιημένη τεχνολογία της μπορεί να εξοικονομήσει έως και το 95% του νερού που χρησιμοποιείται στη συμβατική γεωργία. Επιπλέον, το κλιματικά ελεγχόμενο περιβάλλον σημαίνει ότι μπορούν να παραχθούν αποτελέσματα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Άλλες εταιρείες κοιτάζουν προς τα κάτω από ακόμη μεγαλύτερα ύψη για να επηρεάσουν την αλλαγή. Το Kuna Space, για παράδειγμα, χρησιμοποιεί δορυφορική τεχνολογία για να παρατηρήσει δύο από τα πιο σημαντικά ζητήματα της τρέχουσας εποχής: την κλιματική αλλαγή και την ασφάλεια και προστασία.

«Είμαστε τα μάτια στην τροχιά που κοιτάζουν προς τα κάτω και βλέπουν τι συμβαίνει στην επιφάνεια της Γης, με όλους τους βιολογικούς πόρους και τις ανθρώπινες δραστηριότητες», συνόψισε ο διευθύνων σύμβουλος Jarkko Antila, «και παρέχουμε αυτές τις πληροφορίες στους πελάτες μας».

Η εταιρεία διαθέτει επί του παρόντος τρεις ναυοδορυφόρους σε τροχιά εξοπλισμένους με μοναδική τεχνολογία υπερφασματικής κάμερας και έχει ανάπτυξη στα στόχευτά της.

«Ουσιαστικά εκπροσωπούμε μια νέα διαστημική βιομηχανία. Το νέο διάστημα ανθεί επίσης, ως τέτοιο, λόγω όλων αυτών των υπηρεσιών εκτόξευσης που επιτρέπουν στους ανθρώπους να ανεβάζουν περισσότερους δορυφόρους στον ουρανό. Εξετάζουμε μια εξαιρετικά αναπτυσσόμενη επιχείρηση στο εγγύς μέλλον", πρόσθεσε η Antila.

Επικοινωνία βίντεο επόμενου επιπέδου

Στη σημερινή ταραχώδη και κατακερματισμένη επαγγελματική ζωή, δυσκολεύεστε να βρείτε ένα άτομο που δεν θα ήθελε να βελτιώσει την ικανότητά του να επικεντρωθεί. Είναι όλοι η ομάδα-στόχος της Εκπαίδευσης Silta. Η startup, που ιδρύθηκε το 2021 από την Johanna Vilmi και τη Veera Virintie, συνδυάζει τη νευροεπιστήμη και την ψηφιακή μάθηση σε ένα διαδικτυακό πρόγραμμα που στοχεύει στη βελτίωση των δεξιοτήτων συγκέντρωσης.

«Ο άνθρωπος εγκέφαλος δεν είναι φτιαγμένος για να κάνει δουλειά γνώσης και να κάθεται μπροστά σε οθόνες. Γι' αυτό και η συγκέντρωση είναι πολύ δύσκολη για εμάς. Τα προβλήματα δεν είναι νέα, αλλά έχουν φτάσει σε ένα εντελώς νέο επίπεδο», εξήγησε ο Virintie. «Δεν εστιάζουμε στην παρούσα στιγμή και δεν ξέρουμε πια πώς να κάνουμε μία εργασία τη φορά, επιβαρύνοντας τον εγκέφαλό μας και προκαλώντας έναν φαύλο κύκλο χρόνιου στρες».

Πίσω από τον αγώνα συγκέντρωσης υπάρχουν διάφορες ανθυγιεινές αλλά πολύ σχετικές συνήθειες: πολύ λίγος ύπνος και άσκηση, υπερβολική χρήση smartphone, συνεχής πολυδιεργασία και μη βιώσιμοι τρόποι εργασίας. Για να αντιμετωπίσει αυτά, η Silta έχει συσκευάσει πρόσφατα ευρήματα στη νευροεπιστήμη σε εργαλεία που οι άνθρωποι μπορούν να εφαρμόσουν απευθείας στην καθημερινή τους ζωή.

Τα ψηφιακά εργαλεία που βελτιώνουν τον τρόπο που δουλεύουμε είναι και η ειδικότητα της Κόλλας. Υπό το πρίσμα της συλλογικής εξάρτησης από την εξ αποστάσεως εργασία τα τελευταία χρόνια, αυτή η εταιρεία με έδρα το Ελσίνκι επιδιώκει να γεφυρώσει τις ελλείψεις που δημιουργούν οι τρέχουσες τεχνολογίες τηλεδιάσκεψης.

«Αυτό που τους λείπει είναι το αληθινό συναίσθημα της παρουσίας με τους άλλους. Αυτό είναι βασικά αυτό που έχουμε λύσει με την κόλλα», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος Jussi Hanu. «Έχουμε δημιουργήσει ένα εικονικό περιβάλλον τριών διαστάσεων με χωρικό ήχο όπου αισθάνεστε το ίδιο επίπεδο αλληλεπίδρασης με άλλους συμμετέχοντες όπως έχετε σε μια ρύθμιση πρόσωπο με πρόσωπο».

Για να διευκολυνθεί αυτό, οι χρήστες της πλατφόρμας φορούν γυαλιά VR για μια καθηλωτική εμπειρία με την οποία αναλαμβάνουν ένα avatar. Βοηθούνται επίσης από ένα ζευγάρι ελεγκτών που μιμούνται τις κινήσεις των χεριών τους. Αυτά διευκολύνουν διάφορα διαδραστικά στοιχεία του πραγματικού κόσμου, όπως χειραψία με άλλους συμμετέχοντες και αρπαγή αξεσουάρ όπως στυλό και γραφή σε πίνακες σημειώσεων. Η μίμηση των κινήσεων του κεφαλιού και των χεριών των χρηστών επιτρέπει επίσης την έκφραση της μη λεκτικής επικοινωνίας.

Ο αντίκτυπος αυτής της εικονικής εμπειρίας έχει συγκεκριμένες επιπτώσεις στον πραγματικό κόσμο.

«Αυτοί οι τύποι εργαλείων σας επιτρέπουν να εξοικονομείτε χρόνο, χρήμα και ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής για τους υπαλλήλους», πρόσθεσε ο Hanu.

Η μίμηση των κινήσεων του κεφαλιού και των χεριών των χρηστών επιτρέπει επίσης την έκφραση της μη λεκτικής επικοινωνίας.

Ο αντίκτυπος αυτής της εικονικής εμπειρίας έχει συγκεκριμένες επιπτώσεις στον πραγματικό κόσμο.

«Αυτοί οι τύποι εργαλείων σας επιτρέπουν να εξοικονομείτε χρόνο, χρήμα και ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής για τους υπαλλήλους», πρόσθεσε ο Hanu.

Πιο οικολογικές μεταφορές

Σύμφωνα με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Verge Motorcycles, Tuomo Lehtimäki, ο μισός κόσμος της μοτοσικλέτας είναι έτοιμος να εξετάσει το ενδεχόμενο να γίνει ηλεκτρικός. Η Verge ελπίζει να τους πείσει με μια εντυπωσιακή, χωρίς κόμβο ηλεκτρική μοτοσικλέτα που έρχεται με χαμηλές ανάγκες συντήρησης.

«Το 2018, [σκεφτόμασταν] πού χρησιμοποιείται η ενέργεια σε μια μοτοσικλέτα, είναι ο πίσω τροχός. Γιατί λοιπόν να φτιάξουμε αλυσίδες όταν μπορούμε να αλλάξουμε αυτή την ηλεκτρική ενέργεια σε ισχύ στο πίσω χέλιος. Τότε έχουμε μόνο ένα κινούμενο μέρος», περιέγραψε ο Lehtimäki. «Πολλοί άνθρωποι είπαν ότι αυτό είναι αδύνατο να γίνει».

Γρήγορα προς τα εμπρός τέσσερα χρόνια, και τα πρώτα ποδήλατα Verge θα κυκλοφορήσουν το 2023. Τα περισσότερα από τα παραδοσιακά κινούμενα μέρη, όπως αλυσίδες, ζώνες και γρανάζια, έχουν αφαιρεθεί από το ποδήλατο για να ανταποκριθούν στο όραμα του Verge.

Ο Lehtimäki παραδέχτηκε ότι ήταν ένας μακρύς και δύσβατος δρόμος για να φτάσουμε σε αυτό το σημείο, αλλά είπε ότι καθοδηγείται από ένα βαθύτερο κίνητρο: «Μπορώ να κοιτάξω τις επόμενες γενιές κατευθειάν στα μάτια και να πω ότι κάναμε το καλύτερο δυνατό. Και συνεχίζουμε να ξεπερνάμε τα όρια αυτού. Αν μπορέσουμε να τα πάμε ακόμα καλύτερα αύριο, θα το κάνουμε».



Ο Anton Nolvi της Oleoflow προσπαθεί να κάνει τα τρόφιμα πιο υγιεινά χωρίς να αλλοιώνει τη γεύση τους.

Σουζάνα Λέτο

Source: <https://www.goodnewsfinland.com/en/articles/feature/2022/future-proof-innovations-emerge-from-finland/variants/variant-1/>



Τα απόνερα της Ενεργειακής Κρίσης, το Ενεργειακό μέλλον της Ευρώπης και η επόμενη μέρα μετά την κρίση.

Όταν η Ρωσία διέκοψε την ροή του φθηνού φυσικού αερίου το 2022 και από ότι φαίνεται εντός του 2023 θα έχουμε μία πλήρη διακοπή. Η ενεργειακή κρίση που βίωσε η Ε.Ε τον χρόνο που μας πέρασε, μάλλον ήταν μία από τις χειρότερες δοκιμασίες των λαών της Ευρώπης των τελευταίων 50 ετών, αφού σχεδόν όλες οι ευρωπαϊκές χώρες μπήκαν σε ένα ράλι εξεύρεσης καυσίμων εκτός των ρωσικών υδρογονανθράκων. Μέσα σε όλη αυτή την κούρσα αναζήτησης καυσίμων, πολλές χώρες επαναλειτούργησαν αρκετές κλεισμένες λιγνιτικές και πυρηνικές μονάδες. Μία σειρά από συσκέψεις σε συνόδους κορυφής αρχηγών κρατών και υπουργών ενέργειας πραγματοποιήθηκαν στις Βρυξέλλες το 2022, χωρίς να διασφαλίζουν έναν αποτελεσματικό οδικό χάρτη εξόδου από την κρίση. Όλες οι συσκέψεις κορυφής προσέγγιζαν την λύση του προβλήματος κυρίως από πολιτικές εξοικονόμησης ενέργειας και επιτάχυνσης των έργων ΑΠΕ.

Το φυσικό αέριο δεν ήταν το μόνο καύσιμο που αντιμετώπισε μια μεγάλη δοκιμασία. Η πυρηνική και η υδροηλεκτρική ενέργεια συμμετείχαν σχετικά ελάχιστα στο ενεργειακό μείγμα, λόγω προβλημάτων συντήρησης και μη ευνοϊκών καιρικών συνθηκών, ενώ η παραγωγή αιολικής και ηλιακής ενέργειας τον χειμώνα που διανύουμε κράτησε όρθια ενεργειακά κυρίως τις χώρες του Βορρά

Η ενεργειακή κρίση της Ευρώπης έχει σταθεροποιηθεί προς το παρόν, βλέποντας μια σταθερή πτώση της τιμής του φυσικού αερίου στις διεθνείς αγορές, αλλά και στο TTF στο κόμβο της Ολλανδίας, ωστόσο η αβεβαιότητα σχετικά με την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος της ηπείρου θα μπορούσε να παραμείνει για χρόνια. Ο υψηλός πληθωρισμός έχει αυξήσει την πίεση στους ηγέτες να διαφοροποιήσουν τις πηγές ενέργειας.

Οι ευρωπαϊκές χώρες ανταγωνίζονται τους ανταγωνιστές τους για να αποθηκεύσουν φυσικό αέριο ενόψει της εαρινής περιόδου, αναζητώντας νέες προμήθειες από τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Αφρική και τις χώρες του Κόλπου. Οι μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν διπλασιαστεί όσον αφορά τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας από την έναρξη του πολέμου — τουλάχιστον στα χαρτιά.

Για δεκαετίες, η Ευρώπη εξαρτιόταν σε μεγάλο βαθμό από το ρωσικό φυσικό αέριο. Οι χαμηλές τιμές ήταν δελεαστικές. Το ίδιο και η ιδέα ότι, ως το «καθαρότερο από τα ορυκτά καύσιμα», το φυσικό αέριο έδωσε στις κυβερνήσεις μια έξοδο προς καθαρότερο καύσιμο από τα υπόλοιπα ορυκτά. Μέχρι πέρυσι, η Ευρωπαϊκή Ένωση εξαρτιόταν από τη Ρωσία για το 40% της συνολικής κατανάλωσης ερίου. Η Ρωσία άρχισε να περιορίζει την παροχή φυσικού αερίου στην Ευρώπη και μετά την εισβολή της στην Ουκρανία, η χώρα διέκοψε περαιτέρω τις ροές φυσικού αερίου σε αντίποινα για τις ευρωπαϊκές κυρώσεις. Οι αγωγοί που συνδέουν τις περιοχές, τον Nord Stream 1 και 2, σαμποταρίστηκαν από μια σειρά εκρήξεων τον Σεπτέμβριο.

Για να καλύψει το κενό, η Ευρώπη έπρεπε να αναζητήσει νέες πηγές και να το βρει κυρίως στο υδροποιημένο φυσικό αέριο από τις Ηνωμένες Πολιτείες, όπου η παραγωγή έφτασε σε υψηλό ρεκόρ το 2022. Το LNG είναι περίπου 600 φορές πιο συμπιεσμένο από την αέρια μορφή του και μπορεί να μετακινηθεί οπουδήποτε στον κόσμο μέσω δεξαμενόπλοιων και λιμένων. Αυτή η φορητότητα σήμαινε ότι η Ευρώπη έπρεπε να ανταγωνιστεί για LNG έναντι πολλών διαφορετικών προσφερόντων.

Η Ευρώπη δεν είχε άλλη επιλογή από το να πληρώσει. Πέρα από τη χρήση του στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, πολλά σπίτια εξακολουθούν να θερμαίνονται με φυσικό αέριο και ορισμένες βιομηχανίες εξαρτώνται από αυτό τόσο ως πηγή ενέργειας για εργοστάσια όσο και ως πρώτη ύλη. Οι επιχειρήσεις σε όλη την Ευρώπη ήταν μεταξύ των επιχειρήσεων που επλήγησαν περισσότερο, με τους κατασκευαστές να διακόπτουν ή να κλείνουν εργοστάσια λόγω της απότομης αύξησης του κόστους. Από την έναρξη του πολέμου, η Ευρώπη έχει επίσης χρησιμοποιήσει περισσότερο άνθρακα. Η παραγωγή ενέργειας από άνθρακα έχει αυξηθεί περισσότερο από 15% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2021. Οι Ευρωπαίοι και οι βασικές βιομηχανίες μείωσαν επίσης τη χρήση ενέργειας από την έναρξη του πολέμου. Η ήπια έναρξη του χειμώνα έχει επίσης μειώσει τη ζήτηση φυσικού αερίου, την ίδια στιγμή που η Ευρώπη έχει γεμίσει τα αποθέματά της, συμβάλλοντας στην άμβλυνση της κρίσης φυσικού αερίου κατά την διάρκεια του χειμώνα.

Η Γαλλία υποτίθεται ότι θα ήταν απομονωμένη από τους κλυδωνισμούς στις τιμές των ορυκτών καυσίμων, όπως οι περικοπές του ρωσικού φυσικού αερίου, χάρη στον μεγάλο στόλο εγχώριων πυρηνικών σταθμών της. Συνήθως, περισσότερο από το 70% της παραγωγής ενέργειας προέρχεται από την πυρηνική ενέργεια και η χώρα είναι καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας. Αλλά επί του παρόντος οι μισοί από τους γηρασμένους πυρηνικούς αντιδραστήρες της Γαλλίας παραμένουν εκτός σύνδεσης για επισκευές και προγραμματισμένη συντήρηση που είχαν καθυστερήσει λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού. Ένας ακραίος καλοκαιρινός καύσωνας άσκησε πρόσθετη πίεση στο σύστημα περιορίζοντας την ψυκτική ικανότητα των σταθμών παραγωγής ενέργειας. Οι απεργίες επιδείνωσαν περαιτέρω την κρίση της πυρηνικής ενέργειας. Οι πυρηνικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής είναι επίσης δαπανηροί στην κατασκευή και τη λειτουργία τους. Ο υποστηριζόμενος από το κράτος φορέας εκμετάλλευσης πυρηνικής ενέργειας της Γαλλίας έχει χρέος σχεδόν 45 δισεκατομμυρίων ευρώ και θα εθνικοποιηθεί πλήρως για να εξασφαλίσει σταθερό ενεργειακό εφοδιασμό.

Ενώ η πυρηνική ενέργεια μπορεί να είναι ασφαλής και σταθερή υπό τις περισσότερες συνθήκες, είναι από καιρό αμφιλεγόμενη μεταξύ των περιβαλλοντικών ακτιβιστών επειδή ενέχει άλλους κινδύνους. Στη Γερμανία, η παραγωγή πυρηνικής ενέργειας μειώνεται εδώ και χρόνια. Ενώ η πυρηνική ενέργεια προμήθευε πάνω από το ένα τέταρτο της ενέργειας της χώρας στις αρχές της δεκαετίας του 2000, το αντιπυρηνικό κίνημα της Γερμανίας άσκησε πολιτική πίεση για να κλείσει τους αντιδραστήρες της μετά το πυρηνικό ολοκαύτωμα στη Φουκουσίμα της Ιαπωνίας. Αν και η Γερμανία επρόκειτο να κλείσει τους τρεις εναπομείναντες πυρηνικούς αντιδραστήρες της φέτος, ο καγκελάριος Όλαφ Σόλτς διέταξε παράταση της λειτουργίας τους μέχρι την άνοιξη του επόμενου έτους, υπό το φως της τρέχουσας κρίσης.

Η έλλειψη υδροηλεκτρικής και πυρηνικής ενέργειας ήταν ένα πραγματικό πρόβλημα εν μέσω της κρίσης του φυσικού αερίου, δήλωσε ο Carlos Torres Diaz, επικεφαλής της έρευνας για τις αγορές ενέργειας στην Rystad Energy, μια ανεξάρτητη εταιρεία συμβούλων ενέργειας. «Αν αυτές οι δύο πηγές ήταν στο κανονικό επίπεδο, τότε η Ευρώπη πιθανότατα δεν θα χρειαζόταν τόσο πολύ φυσικό αέριο». Η Ευρώπη θερμαίνεται περίπου δύο φορές πιο γρήγορα από τον υπόλοιπο κόσμο. Οι παγετώνες που βοηθούν στην αποθήκευση και την απελευθέρωση του νερού τήξης μειώνονται γρήγορα και ζεστά, ξηρά καλοκαίρια όπως το περσινό, θα μπορούσαν να γίνουν πιο συνηθισμένα. Μια μελέτη πέρυσι διαπίστωσε ότι η υπερθέρμανση του πλανήτη θα οδηγούσε σε μειωμένες ετήσιες ροές ρευμάτων στη Νότια Ευρώπη μέχρι το τέλος του αιώνα, επηρεάζοντας την υδροηλεκτρική ενέργεια, αλλά πρότεινε ότι η Βόρεια Ευρώπη θα δει αυξημένες ροές. Το 2017, η αιολική ενέργεια ξεπέρασε την υδροηλεκτρική ενέργεια ως η μεγαλύτερη ανανεώσιμη πηγή ενέργειας για την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Μια χρονιά ρεκόρ για την ηλιακή και την αιολική ενέργεια ήταν το 2022, αφού εξοικονόμησε στην Ευρωπαϊκή Ένωση 11 δισεκατομμύρια ευρώ σε κόστος φυσικού αερίου φέτος, παράγοντας περίπου το ένα τέταρτο της συνολικής ηλεκτρικής ενέργειας από την έναρξη του πολέμου. Ωστόσο, δεν ήταν αρκετό για να αντισταθμίσει τις απώλειες από την πυρηνική και υδροηλεκτρική ενέργεια φέτος ή να περιορίσει την κατανάλωση ορυκτών καυσίμων. Ορισμένοι επικριτές, συμπεριλαμβανομένου του Διευθύνοντος Συμβούλου της Exxon Mobil, έχουν κατηγορήσει την τρέχουσα ενεργειακή κρίση τουλάχιστον εν μέρει για τη μετάβαση σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, υποστηρίζοντας ότι οι ευρωπαϊκές χώρες έχουν υποεπενδύσει σε ορυκτά καύσιμα. Ωστόσο, άλλοι ειδικοί στον τομέα της ενέργειας υποστήριξαν ότι η Ευρώπη δεν έχει μεταβεί σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αρκετά γρήγορα, σημειώνοντας ότι περισσότερη εγχώρια παραγόμενη αιολική και ηλιακή ενέργεια θα μπορούσε να αμβλύνει τις επιπτώσεις των περικοπών φυσικού αερίου της Ρωσίας.

Τον Μάιο του 2022, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε ένα σχέδιο για την επίτευξη ενεργειακής ανεξαρτησίας από τη Ρωσία, το οποίο κλίνει περαιτέρω προς τη μετάβαση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Γνωστό ως REPower EU, ενθαρρύνει τη διαφοροποίηση των πηγών ορυκτών καυσίμων και την επιτάχυνση της υιοθέτησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας όπως η αιολική και η ηλιακή, και επίσης πιέζει για μεγαλύτερη εξοικονόμηση ενέργειας. Το σχέδιο θα βοηθήσει επίσης την Ευρώπη να προσεγγίσει περισσότερο την επίτευξη των φιλόδοξων στόχων της για το κλίμα. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν μεγάλες προκλήσεις. Η ηλιακή ενέργεια, ειδικότερα, έχει τους δικούς της κινδύνους στην αλυσίδα εφοδιασμού.

Η Κίνα έχει σχεδόν το μονοπώλιο στις πρώτες ύλες και την τεχνική εμπειρογνώμοσύνη για την παραγωγή φωτοβολταϊκών κυψελών για ηλιακούς συλλέκτες. Μια ανάλυση από το Bloomberg BNEF διαπίστωσε ότι θα χρειαστούν σχεδόν 150 δισεκατομμύρια δολάρια για την Ευρώπη για την κατασκευή των εργοστασίων για την κατασκευή επαρκούς ηλιακής χωρητικότητας και αποθήκευσης για την κάλυψη της ζήτησης έως το 2030. Η επίτευξη της ενεργειακής ασφάλειας και η επίτευξη των στόχων για το κλίμα θα απαιτήσουν πολύ μεγαλύτερες επενδύσεις και συνεργασία μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών από ποτέ, σύμφωνα με ειδικούς σε θέματα ενέργειας.

Συνοψίζοντας η Ευρώπη θα μπορούσε να ξανά περάσει άλλη μία εξίσου σοβαρή ενεργειακή κρίση, αυτή τη φορά όχι από τις συνέπειες ενός πολέμου, αλλά από μια λανθασμένη, εμμονική και υπερφιλόδοξη ενεργειακή πολιτική του τύπου, η αιολική και ηλιακή ενέργεια είναι επαρκείς για να αντικαταστήσουν όλο το ενεργειακό μείγμα της Ε.Ε με ΑΠΕ χωρίς ίχνος ορυκτών καυσίμων. Μια διακοπή των εμπορικών σχέσεων Κίνας Ευρώπης είναι αρκετό για να δούμε να χάνεται η μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα, αφού η Κίνα είναι η χώρα εξόρυξης σπάνιων γαιών, πολύτιμων και ειδικών μετάλλων, όπως λίθιο, κοβάλτιο, Νικέλιο, υλικά απαραίτητα για την κατασκευή του πράσινου εξοπλισμού.

Η λύση βρίσκεται σε ένα ισορροπημένο ενεργειακό μείγμα που θα αποτελείται και από ορυκτά καύσιμα, υδροηλεκτρικά μεγάλα έργα, πυρηνική ενέργεια με χρήση της μελλοντικής τεχνολογίας της σύντηξης, γεωθερμία και βιομάζα για την παραγωγή βιο-καυσίμων και υδρογόνου.

Μιχάλης Χριστοδουλίδης

Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός ΑΠΘ – Ενεργειακός Επιθεωρητής





Finnish Hellenic Chamber of Commerce

ΕΛΛΗΝΟ ΦΙΝΛΑΝΔΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ - KREIKKALAIS SUOMALAINEN KAUPPAKAMARI

Το Επιμελητήριο, σας δίνει τη δυνατότητα να γνωρίσετε ή και να επενδύσετε σε ότι πιο νέο υπάρχει στην υψηλή και καθαρή τεχνολογία, στην καινοτομία, κυκλική οικονομία, στην ενέργεια και στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, στην έρευνα & ανάπτυξη ακόμη και στην εκπαίδευση.

Το Επιμελητήριο μας μπορεί να σας βοηθήσει να βρείτε συνεργάτες στην Φινλανδία, να βρείτε επενδυτικές ευκαιρίες, νέα καινοτόμα προϊόντα και αγορές για τα προϊόντα σας.

Για περισσότερες πληροφορίες στο:
Τηλ. : 210 9244368 - e-mail : info@fhcc.gr - www.fhcc.gr

The Chamber gives you the possibility to find out or invest in the newest in high and clean technology, innovation, cyclical economy, energy and renewable energy, research & development, and even education.

Our Chamber can help you find partners in Finland, find investment opportunities, new innovative products, and markets for your products.

For more information on: Tel. : 210 9244368 - e-mail: info@fhcc.gr - www.fhcc.gr



FHCC
FINNISH HELLENIC
Chamber of Commerce

FINNCHAM PARTNER

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ / BOARD OF DIRECTORS

LIVANIOS GEORGIOS	President
KREMALIS CONSTANTINOS	Vice President
LEHTINEN TEEMU	Secretary General
NIKOPOULOU NIKI	Treasurer
LEMIS NIKOLAOS	Member of the Board
KAKKOS YIANNIS	Member of the Board
SUOMALAINEN MARKO	Member of the Board



Some of the world's largest cruise ships have been built in Turku.

Image: Meyer Turku

Finland taking maritime technology to uncharted waters

A newly established research platform, numerous shipyards and technology suppliers are on course to a greener future in maritime.

Aleksi Teivainen

The Fraunhofer Centre for Maritime Logistics and Services (Fraunhofer CML) has established a research and product development platform on Aboa Mare, the maritime industry campus of [Novia University of Applied Sciences](#) in Turku.

The platform brings together the knowhow and experience of Fraunhofer CML and Novia, creating a research organisation that is all but unrivalled in terms of its ability to take into account both the technology and its users, viewed **Mirva Salokorpi** of Novia, one of the two directors of Fraunhofer Innovation Platform for Smart Shipping.

It focuses mainly on the applied research, product development and testing of intelligent maritime solutions, maritime simulations, and digital twins – that is, virtual copies of ships, ship parts or ports used to analyse aspects such as operation and energy consumption.

Hans-Christoph Burmeister of Fraunhofer CML in June said the German maritime solutions pioneer has been impressed with the strong, innovative and research and development-oriented maritime cluster in Finland.

“The Finnish Government and authorities have a positive attitude towards the development of autonomous shipping, for example, which makes the country interesting to us,” he [added](#). The platform co-operates also with members of [Finnish Maritime Cluster](#), including [Meyer Turku](#), and the [University of Turku](#), [Åbo Akademi University](#) and [Turku University of Applied Sciences](#).

Source : Good News from Finland - <https://www.goodnewsfinland.com/news-spotlight/finland-taking-maritime-technology-to-uncharted-waters/>





Μερικά από τα μεγαλύτερα κρουαζιερόπλοια του κόσμου έχουν ναυπηγηθεί στο Τούρκου. Εικόνα: Meyer Turku

Η Φινλανδία μεταφέρει τη θαλάσσια τεχνολογία σε αχαρτογράφητα νερά

Μια νεοσύστατη ερευνητική πλατφόρμα, πολλά ναυπηγεία και προμηθευτές τεχνολογίας βρίσκονται σε πορεία προς ένα πιο πράσινο μέλλον στη ναυτιλία. **Aleksi Teivainen**

Το Fraunhofer Center for Maritime Logistics and Services (Fraunhofer CML) έχει δημιουργήσει μια πλατφόρμα έρευνας και ανάπτυξης προϊόντων στο Aboa Mare, την πανεπιστημιούπολη της ναυτιλιακής βιομηχανίας του **Novia University of Applied Sciences** στο Turku.

Η πλατφόρμα συνδυάζει την τεχνογνωσία και την εμπειρία της Fraunhofer CML και της Novia, δημιουργώντας έναν ερευνητικό οργανισμό που είναι εντελώς ασυναγώνιστος όσον αφορά την ικανότητά του να λαμβάνει υπόψη τόσο την τεχνολογία όσο και τους χρήστες της, είπε ο Mirva Salokorpi της Novia, ένας από τους δύο διευθυντές της Fraunhofer Innovation Platform for Smart Shipping.

Επικεντρώνεται κυρίως στην εφαρμοσμένη έρευνα, την ανάπτυξη προϊόντων και τις δοκιμές ευφών λύσεων ναυτιλίας, ναυτιλιακές προσομοιώσεις και ψηφιακά δίδυμα – δηλαδή εικονικά αντίγραφα πλοίων, εξαρτημάτων πλοίων ή λιμένων που χρησιμοποιούνται για την ανάλυση πτυχών όπως η λειτουργία και η κατανάλωση ενέργειας.

Ο Hans-Christoph Burmeister της Fraunhofer CML τον Ιούνιο είπε ότι η γερμανική πρωτοπόρος στις ναυτιλιακές λύσεις έχει εντυπωσιαστεί με το ισχυρό, καινοτόμο και προσανατολισμένο στην έρευνα και ανάπτυξη ναυτιλιακό σύμπλεγμα στη Φινλανδία.

«Η φινλανδική κυβέρνηση και οι αρχές έχουν μια θετική στάση απέναντι στην ανάπτυξη της αυτόνομης ναυτιλίας, για παράδειγμα, η οποία κάνει τη χώρα ενδιαφέρουσα για εμάς», **added** πρόσθεσε. Η πλατφόρμα συνεργάζεται επίσης με μέλη του **Finnish Maritime Cluster**, συμπεριλαμβανομένου του **Meyer Turku**, και του **University of Turku**, του **Åbo Akademi University** και του **Turku University of Applied Sciences**.

Πηγή : Good News from Finland - <https://www.goodnewsfinland.com/news-spotlight/finland-taking-maritime-technology-to-uncharted-waters/>

Heavy Industry



The Global class vessels will be some of the world's largest cruise ships upon completion.

Image: MV Werften

Finnish design for immense Global cruise ship

Finnish companies Deltamarin and Elomatic have signed a significant agreement with shipbuilding company MV Werften for the design of a second Global-class cruise ship.

Worth approximately 16.5 million euros for Deltamarin and 17 million euros for Elomatic, the agreement covers the basic and detail design of the Global-class vessel being built for Dream Cruises.

The Turku-based companies were also involved to a large degree in designing the first vessel in the cruise ship series, which once completed will be the largest ever to be built in Germany.

"We are very happy that MV Werften continues to trust in our expertise and ability to design world-class cruise ships and we look forward to designing the second vessel in this remarkable Global-class series," says Elomatic CEO Patrik Rautaheimo.

The second vessel will be approximately 342 metres long and 46.4 metres wide, with a capacity of up to 9 500 passengers. It will be designed specifically for the Asian market.

Work on the design has already commenced, and the Finnish duo will also provide site services at the shipyard during the construction of the vessel, parts of which will be built simultaneously at MV Werften's shipyards in Wismar and Rostock, Germany.



Βαριά βιομηχανία



Τα πλοία παγκόσμιας κλάσης θα είναι μερικά από τα μεγαλύτερα κρουαζιερόπλοια στον κόσμο μετά την ολοκλήρωσή τους. Εικόνα: MV Werften

Φινλανδικό σχέδιο για τεράστιο παγκόσμιο κρουαζιερόπλοιο

Οι φινλανδικές εταιρείες Deltamarin και Elomatic υπέγραψαν σημαντική συμφωνία με την ναυπηγική εταιρεία MV Werften για το σχεδιασμό ενός δεύτερου κρουαζιερόπλοιο παγκόσμιας κλάσης.

Αξίας περίπου 16,5 εκατομμυρίων ευρώ για την Deltamarin και 17 εκατομμύρια ευρώ για την Elomatic, η συμφωνία καλύπτει τον βασικό και λεπτομερή σχεδιασμό του πλοίου παγκόσμιας κλάσης που κατασκευάζεται για την Dream Cruises.

Οι εταιρείες με έδρα το Τούρκου συμμετείχαν επίσης σε μεγάλο βαθμό στο σχεδιασμό του πρώτου σκάφους στη σειρά κρουαζιερόπλοιοι, το οποίο μόλις ολοκληρωθεί θα είναι το μεγαλύτερο που έχει κατασκευαστεί ποτέ στη Γερμανία.

«Είμαστε πολύ χαρούμενοι που η MV Werften συνεχίζει να εμπιστεύεται την τεχνογνωσία και την ικανότητά μας να σχεδιάζουμε κρουαζιερόπλοια παγκόσμιας κλάσης και ανυπομονούμε να σχεδιάσουμε το δεύτερο σκάφος αυτής της αξιοσημείωτης σειράς παγκόσμιας κλάσης», δήλωσε ο CEO της Elomatic, Patrik Rautaheimo.

Το δεύτερο σκάφος θα έχει μήκος περίπου 342 μέτρα και πλάτος 46,4 μέτρα, με χωρητικότητα έως 9.500 επιβάτες. Θα σχεδιαστεί ειδικά για την ασιατική αγορά.

Οι εργασίες για το σχεδιασμό έχουν ήδη ξεκινήσει και το φινλανδικό δίδυμο θα παρέχει επίσης υπηρεσίες εργοταξίου στο ναυπηγείο κατά τη διάρκεια της κατασκευής του πλοίου, τμήματα του οποίου θα κατασκευαστούν ταυτόχρονα στα ναυπηγεία της MV Werften στο Wismar και στο Rostock της Γερμανίας.



Σκοπός και Υπηρεσίες του Ελληνο-Φινλανδικού Εμπορικού Επιμελητηρίου.

Το ΕΛΛΗΝΟ-ΦΙΝΛΑΝΔΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ, ιδρύθηκε το 1995 (Π.Δ. 316/95 & ΦΕΚ 171/22,895). Σκοπός του Επιμελητηρίου είναι η ανάπτυξη, η προβολή και η προώθηση των εμπορικών και επιχειρηματικών σχέσεων μεταξύ Φινλανδίας και Ελλάδας, καθώς και η προώθηση της καινοτομίας, της υψηλής και καθαρής τεχνολογίας.

Το Επιμελητήριο παρέχει πληροφορίες & ειδικές γνωμοδοτήσεις, μελέτες και έρευνες αγοράς. Επίσης πληροφορίες για την οικονομική κατάσταση στην Ελλάδα και Φινλανδία, τους όρους και τις προϋποθέσεις ανάπτυξης εμπορικών και οικονομικών σχέσεων. Οργανώνει ημερίδες, συμμετέχει σε εκθέσεις και σε άλλες παρόμοιες δραστηριότητες. Το Επιμελητήριο προωθεί τις δραστηριότητες του σε στενή συνεργασία με τις κρατικές υπηρεσίες και οργανισμούς και των δύο χωρών. Εκδίδει τακτικά newsletters, σε ηλεκτρονική μορφή, με τις κυριότερες οικονομικές εξελίξεις και τεχνολογικά επιτεύγματα των δύο χωρών.

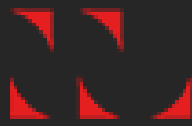
Το ΕΛΛΗΝΟ ΦΙΝΛΑΝΔΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ βρίσκεται πάντα μέσα στην καρδιά των γεγονότων και θεωρεί σημαντική την παρουσία του στον κοινό ευρωπαϊκό χώρο, προσφέροντας μια σειρά βασικών υπηρεσιών προς τα μέλη του.

Μερικές υπηρεσίες καλύπτουν τα ακόλουθα :

Την διεκδίκηση και προστασία με τον καλύτερο τρόπο, εμπορικών συναλλαγών, με γνώμονα πάντα το συμφέρον των μελών του ΕΦΕ.

- Την βοήθεια των ελληνικών επιχειρήσεων να αυξήσουν τις επαφές τους με αντίστοιχες φινλανδικές (παροχή πληροφοριών).
- Οργανώνει εμπορικές αποστολές, συναντήσεις με επιχειρηματίες, με στελέχη της τοπικής Αυτοδιοίκησης, επισκέψεις σε Επιστημονικά, ερευνητικά πάρκα και άλλους φορείς.
- Υποβάλει υπομνήματα, προτάσεις και λύσεις σε αρμόδιους φορείς.
- Παρέχει πληροφορίες για τους όρους και τις προϋποθέσεις ανάπτυξης διαφόρων οικονομικών και εμπορικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών καθώς επίσης και για τις δυνατότητες διάθεσης προϊόντων και επενδύσεων στις δύο χώρες.
- Διοργανώνει Σεμινάρια και άλλες συναντήσεις / εκδηλώσεις που έχουν σκοπό την ενημέρωση των μελών και τη σύσφιξη των σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Φινλανδίας.
- Το Επιμελητήριο μας συνεργάζεται με την Φινλανδική Πρεσβεία και με άλλους κρατικούς φορείς και των δύο χωρών με σκοπό την καλύτερη και άμεση εξυπηρέτηση των μελών του καθώς και με το Εμπορικό Επιμελητήριο της Φινλανδίας (FINNCHAM), το Επιμελητήριο μας είναι διαπιστευμένος συνεργάτης του FINNCHAM.
- Οι εταιρείες / μέλη έχουν τη δυνατότητα να προβάλλουν τη δραστηριότητα και τα προϊόντα τους μέσω της ιστοσελίδας του Επιμελητηρίου μας.





ΠΑΡΟΧΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Το Ελληνο-Φιλανδικό Επιμελητήριο βρίσκεται κοντά στα μέλη του, στηρίζοντάς τους σε κάθε βήμα των δραστηριοτήτων τους, διατηρώντας αποκλειστική συνεργασία για νομικά ζητήματα με τη “**Kremalis-Law Firm**”.

Η “**Κρεμαλής-Δικηγορική Εταιρεία**”, αποκλειστικό μέλος του διεθνούς δικτύου **Ius Laboris** για την Ελλάδα, με μακροχρόνια διεθνή νομική δραστηριότητα, με διακρίσεις από διεθνείς νομικούς οδηγούς, όπως από τους **Legal 500, Chambers & Partners** και **Who's Who Legal**, εγγυάται την ασφαλή διεκπεραίωση νομικών υποθέσεων και παροχή νομικών συμβουλών για όλους τους κλάδους των Επιχειρήσεων. Παρέχει εμπειρία, γνώση και αποτελεσματικότητα στους τομείς των επενδύσεων, των διεθνών συμβάσεων και στην ολοκλήρωση νομικών ενεργειών ενώπιον των αρμοδίων κατά περίπτωση φορέων της Ελλάδας και του εξωτερικού.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε μαζί τους στο **+30 210 6431387** ή επισκεφτείτε την ιστοσελίδα τους **www.kremalis.gr**

PROVISION OF LEGAL SERVICES

The Hellenic-Finnish Chamber is close to its members, supporting them at every step of their activities, maintaining exclusive cooperation on legal issues with "**Kremalis-Law Firm**".

"**Kremalis-Law Firm**" as an exclusive member of the international **Ius Laboris** network for Greece, with long-standing International legal activity, with distinctions from international legal guides such as **Legal 500, Chambers & Partners** and **Who's Who Legal**, guarantees safe handling legal affairs and legal advice for all Business sectors. It provides experience, knowledge and effectiveness in the fields of investment, international conventions and the completion of legal actions before the competent bodies of Greece and abroad.

For more information contact them at **+30 210 6431387** or visit their website **www.kremalis.gr**



Embassy of Finland,



Jari Gustafsson
Ambassador

As an element of the Foreign Service, the network of Finnish Diplomatic Missions plays a central role in the development of a safe and predictable tomorrow for every Finnish citizen. Finnish Diplomatic Missions, established in various parts of the world, provide a wide range of services for Finns and the Finnish society.

The consular services include providing passports and notary services, visas for foreigners travelling to Finland, and assistance to Finnish citizens in distress. In addition to the Embassy of Finland in Athens, Finland has Honorary Consuls based in 7 other cities in Greece.

Besides Greece Albania is also a part of the Embassy's territory.

Information :

Hatziyianni Mexi 5, 115 28 Athens, Tel: +30 - 210 - 72 55 860 e-mail: sanomat.ate@formin.fi

GLOBAL BUSINESS NETWORK FINNCHAM

FINNCHAM

**BUSINESS
FINLAND**

Team
FINLAND

FINNCHAM PARTNER

FHCC FINNISH HELLENIC
Chamber of Commerce

ΕΛΛΗΝΟ-ΦΙΝΛΑΝΔΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ · KREIKKALAIS SUOM ALAINEN KAUPPAKAMARI

FINNISH HELLENIC CHAMBER of COMMERCE

Tel. : +30 210 92 44 368

e-mail : info@fhcc.gr

www.fhcc.gr

Publications Director : Giorgos Livanios